



ENGINEERING SOLUTIONS  
*Home, Yacht & Building Automation*

## Refitting Rimorchiatore 100 FT

### **Opera**

Refitting Rimorchiatore 100 FT

### **Committente**

Armatore Privato

### **Anno**

2009

### **Progetto**

Impianti Speciali Entertainment Audio, Video, Dati, Yacht Automation & Videosorveglianza Digitale.  
Impianto Illuminotecnico su tecnologia Dali

### **Progettista**

Ing. Andrea De Martino

### **Servizi e Sistemi Engineering Solutions & Partners**

Fornitura, Installazione, Messa in servizio, Programmazione e Collaudo;  
Impianto di Videocomunicazione, Impianto Elettroacustico, Regia Audio Video, Impianto di Videosorveglianza Digitale, Impianto di Rete Dati e Fonia, Impianto Yacht Automation, Impianto Illuminotecnico.

### **Analisi Impianti e Servizi**

#### **Impianto di Videocomunicazione**

Schermi Professionali LCD Hantarex 42", 32" Mirror, 19" Combi  
LCD 19" & 32" Samsung Led  
Lettori DVD Onkyo Blu Ray  
Decoder satellitare  
Postazione Gaming: PS3

#### **Sistema di Supervisione Controllo e Gestione Contenuti**

Postazione Server Appl e per video streaming  
Piattaforma Touch Screen Nevo IR Universal Control  
Rack Professionale ad estrazione e rotazione 22 unità  
Postazioni Client Appl e Mini Mac  
Sistema di stabilizzazione e controllo rete elettrica Furman  
Gruppo di continuità 1500 W  
Kit di conversione e distribuzione VGA & ricevitore  
Sistema di distribuzione segnali di rotta e navigazione, verso le postazioni di videocomunicazione.

### **Impianto Elettroacustico**

Sistema di streaming Audio Wireless Sonos  
Sistema di Amplificazione: Sinteamplificatori Onkyo  
Diffusori Acustici: Apart, Tannoy, Focal Dome, Penton, Soundtube.

### **Impianto di videosorveglianza Locale e da remoto via IP**

Videoserver Digital e 8 canali

### **Impianto Yacht Automation Basato su tecnologia EIB Konnex**

Interfacce utente di comando Touch RGB di alto design  
Attuatori Motorizzazioni interfacce Konnex Dali e analizzatori di stato.

### **Impianto di Illuminazione su tecnologia Dali**

Interfacce di controllo e comando Dali  
Corpi illuminanti Zumtobel & Bega

## **DESCRIZIONE GENERALE LOCATION E PROGETTO**

Rimorchiatore Inglese costruito negli anni 60 totalmente in acciaio, e' rimasto in esercizio come rimorchiatore di salvataggio e per servizi di rimorchio fino al 1999.

Posto in disarmo fino al 2004 anno in cui viene acquistato dal Committente italiano che inizia i lavori di ristrutturazione dell'imbarcazione suddivisa in due fasi: la prima ha riguardato l'impianto di motorizzazione, autoclave, antincendio ecc, la seconda ha ad oggetto principalmente l'impianto di entertainment, audio video, yacht automation e illuminotecnico, nell'idea di garantire tecnologia e comfort nel rispetto delle nuove esigenze di charter a cui sarà preposto.

Il Mastiff ha mantenuto intatto il suo fascino retrò, senza però rinunciare a tutti i comfort delle moderne tecnologie e ad un design d'avanguardia, attrezzature per le immersioni e giochi d'acqua, pesca sportiva, HD TV, Hometheatre, Playlistation, Hi-Fi e Internet, telecomunicazioni satellitari.

I diversi problemi arrecati dalla struttura dell'imbarcazione costituita da una fitta rete di tubazioni preposte alla gestione e controllo del vecchio rimorchiatore hanno impedito l'utilizzo di diffusori a scomparsa solitamente prescelti per le imbarcazioni, facendoci propendere per l'elegante linea Dome dei diffusori Focal che caratterizzano tutti gli ambienti.

Le richieste del giovane armatore, sono state espresse per gli ambienti esterni devolvendo la scelta dei diffusori acustici, ai potenti soundtube cm 500 e 800 e 801 sub forniti con firedome in alluminio ridotto. La scelta degli apparati illuminotecnici è condizionata sia internamente che esternamente dall'esiguo spazio disponibile all'interno dei celetti: Bega ip66 per l'esterno ed eleganti micros D70 con un cilindro in vetro satinato, riproducono coni di luce non invasivi negli ambienti che li ospitano rispettando l'alea classica dell'imbarcazione. Nel rispetto della linea classica di una barca sono stati inseriti esternamente tre proiettori di design a fascio di luce direzionale che presentano una linea aggraziata e retrò che ben si armonizza con le linee del rimorchiatore. Lo streaming audio wireless consente la diffusione dei contributi musicali e può essere gestito da un comodo palmare wireless o dal proprio iPhone; sempre ad Apple è affidato il controllo dello streaming video basato su una piattaforma server e 9 mini client sparsi negli ambienti. Gli spazi ridotti dei saloni ci hanno obbligato ad inserire LCD all'interno di mobili o boiserie al cui interno sono stati alloggiati sistemi di trasmissione dei segnali di comando.

Il sistema di videosorveglianza digital e permette la visualizzazione dei contributi in ogni schermo LCD e attraverso la rete dati wireless è possibile accedere anche dai notebook autorizzati.

L'intera superficie dello Yacht è coperta da un sistema di rete wireless, che distribuisce anche il servizio di navigazione internet a pagamento per gli utenti dei charter.

La scelta di utilizzare un sistema di Yacht Automation ha lo scopo di integrare ed ottimizzare le funzioni di controllo e comando dell'intera barca; obiettivo non da poco tenendo in considerazione che questo tipo di imbarcazioni devono essere utilizzate in maniera smart anche da utenti non specializzati. La yacht automation non è un gadget tecnologico di lusso ma un vero e proprio sistema di ottimizzazione e di gestione delle risorse disponibili in mare. Lo stile delle interfacce utente si è basato sulle raffinate tastiere Basalte dai pregiati materiali le quali, tramite il rapido richiamo di scenari preimpostati, semplificheranno normali azioni quotidiane, dall'accensione delle illuminazioni, alla diffusione dei contributi audio, al controllo delle motorizzazioni.