

DOMOTICA SMART WI-FI: LE NOVITÀ DI AMX AL CEDIA 2010 **HOME THEATER** WIRELESS HDMI: ALTA DEFINIZIONE SENZA FILI
AUTOMAZIONE IL SISTEMA WELL-CONTACT DI VIMAR IN VERSIONE "PLUS" **FLAT TV** SCANDINAVIA, IL TV DIVENTA "ANDROID"
AUDIO YAMAHA NP-S2000, MUSICA DA AUDIOFILI IN RETE **DIGITALE TERRESTRE** DECODER "ON DEMAND" PRONTO PER IL 3D

Win Magazine Digital Home

PER VIVERE LA TUA CASA DOMOTICA

INSTALLAZIONI da SOGNO

BUILDING AUTOMATION

Soluzioni professionali per migliorare l'efficienza e la sicurezza degli edifici

DOMOTICA

Residenze di prestigio dove Hi-Tech, esclusività e comfort si integrano alla perfezione

YACHT AUTOMATION

Come si trasforma un'imbarcazione in una lussuosa oasi d'intrattenimento

ENERGIA SOTTO CONTROLLO

TECNOLOGIE PER IL RISPARMIO ENERGETICO
E LA PREVENZIONE DEI BLACKOUT

SCHEMI PER VIDEOPROIEZIONE

FISSO, AVVOLGIBILE, MANUALE O MOTORIZZATO:
SCEGLI QUELLO PIÙ ADATTO ALLE TUE ESIGENZE

E IN PIÙ FLAT TV, BLU-RAY E VIDEOCAMERE: ALTA DEFINIZIONE A 360°





I raffinati interni del Mastiff sono impreziositi dagli eleganti diffusori Focal Dome e dai cilindri in vetro satinato delle luci Zumtobel

L'ENTERTAINMENT PRENDE IL LARGO

COMFORT E INTRATTENIMENTO SALGONO A BORDO DI UN ANTICO RIMORCHIATORE,
GRAZIE ALLE SOLUZIONI DI YACHT AUTOMATION FIRMATE DA ENGINEERING SOLUTIONS



— Anche nel mondo della nautica si ricorre all'utilizzo di soluzioni domotiche avanzate per rendere più confortevole la vita all'interno delle imbarcazioni, con la progettazione di impianti che nulla hanno da invidiare a quelli residenziali. A bordo del Mastiff, un rimorchiatore inglese degli anni Sessanta ristrutturato di recente, è stato realizzato un impianto di alto prestigio per l'automazione dei dispositivi "sopra coperta". Il sistema di yacht automation è stato curato da Engineering Solutions, azienda specializzata nella progettazione, integrazione e realizzazione di architetture complesse di entertainment audio, video e dati. L'impianto si basa principalmente sulla tecnologia EIB Konnex, grazie alla quale è stato possibile integrare al meglio attuatori e dispositivi multimediali di marche diverse, in base alle esigenze tecniche del progettista o alle specifiche richieste dell'armatore.

Le telecamere di sicurezza IP Hesa e le luci LED esterne da soffitto Bega ip66, distribuite lungo il perimetro del Mastiff, garantiscono condizioni di ripresa e di visione ottimali anche di notte



Idea davvero originale, quella di restaurare un rimorchiatore e dotarlo della tecnologia più moderna. Obiettivo: offrire agli ospiti il massimo del comfort



LUCI A BORDO

Di notevole interesse è il sistema di illuminazione, che utilizza il protocollo di comunicazione Dali per gestire i punti luce dell'imbarcazione e può comunicare con il protocollo KNX per integrare le funzioni di automazione. Con Dali è possibile creare e gestire differenti gruppi di lampade senza dover necessariamente dividere l'impianto.



Una delle nove postazioni client con Mini Mac corredata di telecomando Nevo S70, controller Sonos e interfaccia Onkyo per iPod



Andrea De Martino,
progettista e amministratore
di Engineering Solutions

AUTOMAZIONE IN MARE APERTO

Digital Home: Un rimorchiatore d'annata e la tecnologia più moderna: come possono convivere in termini di estetica e funzionalità?

Andrea De Martino: L'importante "refitting" che ha interessato il glorioso rimorchiatore degli anni 60 appartenente alla Marina Militare Inglese, ha coinvolto principalmente il design interno ed esterno. Da questa esigenza di ammodernamento è nato il nostro ambizioso progetto di integrazione dei sistemi di bordo, che ha permesso di utilizzare la migliore tecnologia per garantire comfort e intrattenimento di alto livello. Grazie a un attento studio

da parte del team di progettazione della Engineering Solutions, i numerosi servizi tecnologici sono fruibili tramite interfacce utente "user friendly" che si sposano con il nuovo design degli interni senza snaturare la linea classica che caratterizza un'imbarcazione storica come il Mastiff. È così che in plancia coesistono la bussola in ottone e la lampada a petrolio, originali di quegli anni, e i più avanzati sistemi di navigazione di comando e controllo, integrati e poco invasivi. La chiave di questo risultato è stata rendere gran parte degli apparati di controllo celati alla vista dell'ospite e scegliere oggetti di alto design per tutto quello che risultava a vista. Sono un esempio di questa ricerca l'integrazione con le tastiere Basalte su bus Konnex, che

rappresentano una delle firme più inedite di questa realizzazione.

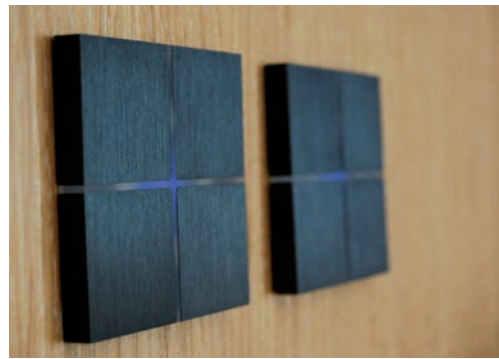
Il Mastiff mantiene dunque intatto il suo fascino retrò, senza rinunciare a tutti i comfort delle moderne tecnologie e a un design d'avanguardia.

DH: Quali sono i principali vantaggi offerti dal sistema di yacht automation installato a bordo del Mastiff?

ADM: La yacht automation non deve essere considerata un accessorio tecnologico di lusso, ma un vero e proprio sistema di ottimizzazione e di gestione delle risorse disponibili a bordo. La scelta di utilizzare un sistema di yacht automation ha infatti lo scopo di integrare e ottimizzare le funzioni di controllo e comando del Mastiff.



Sullo schermo professionale Hantarex full HD da 42 pollici è possibile visualizzare la posizione dell'imbarcazione e conoscere la rotta di navigazione



Le tastiere della gamma Sentido di Basalte utilizzano il sensore di temperatura integrato per attivare i comandi appena vengono sfiorati dalle dita

Al tempo stesso si può garantire un flusso di informazioni bidirezionale, mediante il quale è possibile conoscere, ad esempio, lo stato dei dispositivi o sapere in anticipo l'eventuale avaria di un componente. Dalla poppa del Mastiff si accede agli eleganti e raffinati interni. Qui sono installati a incasso nel soffitto, nel pieno rispetto dello stile classico dell'imbarcazione, i punti luce Micros D70 di Zumtobel, con cilindro decorativo in ve-

tro. Per gli altri corpi illuminanti posizionati all'esterno, la scelta è ricaduta sui LED Bega ip66 a incasso e su tre proiettori di design a fascio di luce direzionale posizionati nella parte superiore.

AUDIO/VIDEO HI-END

Per non intaccare la particolare struttura del rimorchiatore si è deciso di rinunciare all'installazione di diffusori a scomparsa. Una scelta inconsueta, ma utile e funzionale, per un'imbarcazione. La scelta degli speaker è ricaduta sui pregevoli satelliti Focal della linea Dome, fissati a parete in modo discreto nell'ampia zona living. All'esterno del Mastiff si sprigiona la potenza dei Soundtube CM500 e CM800, speaker da incasso installati a soffitto, per animare eventi e serate danzanti in alto mare. L'armadio rack professionale contiene ventidue unità, tra cui i sintoamplificatori Onkyo e un NAS Qnap con due dischi da un Terabyte per la riproduzione dei contenuti multimediali. Lo streaming audio è gestito sull'intera superficie dell'imbarcazione dagli ZonePlayer del sistema wireless Sonos. Dispositivi capaci di diffondere la musica in qualsiasi ambiente senza fili e con

Obiettivo non da poco, considerando che questa imbarcazione deve essere utilizzata anche da utenti non specializzati, per i servizi charter ad esempio. La tecnologia EIB Konnex di comando, controllo e comunicazione permette la perfetta integrazione di sistemi profondamente diversi tra loro: scenari illuminotecnici, motorizzazioni, controllo accessi, Hi-Fi multiroom, home theater, TV satellitare, videosorveglianza, navigazione, ecc., dando all'utente finale molteplici possibilità di utilizzo attraverso eleganti touch screen "user friendly".

DH: Come viene garantita la sicurezza dell'imbarcazione?

ADM: La piattaforma di sicurezza si basa su scelte strategiche che integra-

no la gestione di scenari illuminotecnici di emergenza, sotto controllo Dali, a un sistema di videosorveglianza "server based", che provvede a registrare e segnalare la presenza di personale non autorizzato in particolari zone dell'imbarcazione. Tutti i servizi sono gestibili in locale e in remoto, consentendo anche il controllo a distanza.

DH: I dispositivi per l'intrattenimento digitale e la diffusione sonora sono tra i punti di forza dell'impianto. Una precisa richiesta dell'armatore?

ADM: I diversi problemi arrecati dalla struttura dell'imbarcazione (costituita da una fitta rete di tubazioni preposte alla gestione e controllo del vecchio rimorchiatore) hanno impedito l'utilizzo

di diffusori a scomparsa, solitamente prescelti per le imbarcazioni, facendoci propendere per l'elegante linea Dome dei diffusori Focal che caratterizzano tutti gli ambienti. Le richieste del giovane armatore sono state fortemente espresse anche per gli ambienti esterni. La scelta dei diffusori acustici è ricaduta sui potenti Soundtube CM 500 e CM 800, che hanno permesso di trasformare gli spazi esterni in vere piattaforme per l'intrattenimento musicale. Lo streaming audio wireless consente la diffusione dei contenuti musicali e può essere gestito da un comodo palmare o dall'iPhone. Sempre ad Apple è affidato il controllo dello streaming video basato su una piattaforma server e nove mini client sparsi negli ambienti.



Un dettaglio dell'elegante zona living sonorizzata dai diffusori Focal



Con il telecomando Nevo S70 si può controllare, da qualsiasi punto dell'imbarcazione, la riproduzione di musica, foto e film sull'impianto audio/video



I mini LCD MicroVis permettono di creare interfacce grafiche semplici e personalizzate, per controllare in modo rapido tutti i dispositivi dell'impianto domotico

una fedeltà del suono ottimale. Il controller wireless Sonos con schermo LCD a colori permette di gestire la riproduzione dei contenuti musicali da qualsiasi punto del Mastiff. Capitolo a parte merita la riproduzione e lo streaming dei contenuti video, affidata a un server Apple con processore Quad-Core Intel Xeon gestibile attraverso nove postazioni client, dotate di MiniMac e posizionate nei punti strategici dell'imbarcazione. Il controllo totale dei dispositivi di intrattenimento, media digitali e l'accesso ai servizi Web è regolato dalla piattaforma Nevo attraverso i telecomandi universali S70, dotati di touch screen a colori da 3,5 pollici e con possibilità di personalizzazione per singolo utente. Questi dispositivi si basano sul sistema di comunicazione wireless bi-direzionale Z-Wave, che assicura un'affidabile esecuzione dei comandi e mostra lo stato di accensione degli apparecchi d'intrattenimento. Considerati gli spazi ridotti a disposizione, tutti gli schermi presenti a bordo sono rigorosamente "flat". Si va dai TV LCD Samsung da 19 e 32 pollici ai display professionali Hantarex da 42, 32 Mirror e 19 Combi, sui quali è possibile visualizzare la posizione di navigazione grazie al sistema di distribuzione dei segnali di rotta. L'entertainment a bordo è corredato anche da postazioni Playstation 3, decoder satellitare, lettori DVD e Blu-ray Onkyo e se-



Il controller Sonos permette la gestione dell'impianto audio in multiroom per la riproduzione dei contenuti musicali

gnale Internet wireless distribuito sull'intera superficie dell'imbarcazione per consentire la navigazione con notebook, iPad o palmari.

AUTOMAZIONE E SICUREZZA

Per l'automazione delle tende sono stati utilizzati attuatori e motorizzazioni Konnex Dali, attraverso i quali è possibile inviare comandi e programmare scenari. Il controllo domotico si effettua tramite i pannelli LCD MicroVis, prodotti dalla tedesca Arcus, installati nei vari locali. Sono dotati di schermo a colori da due pollici, placca in antracite e comando di selezione delle funzioni, tra cui controllo tende, luci e veneziane. Molto innovativa, soprattutto nel design, la soluzione adottata per le interfacce di controllo. Si tratta della linea Sentido di Basalte, pulsanti che si attivano con un leggero tocco, disponibili nella versione a due o quattro tasti. Il sensore di temperatura integrato permette di riconoscere l'avvicinamento di una fonte di calore, in questo caso le dita della mano, per attivare subito il comando; la retroilluminazione blu permette di individuare i tasti anche al buio. L'impianto di videosorveglianza utilizza un video server digitale a otto canali, sul quale confluiscono i segnali provenienti dalle videocamere posizionate all'esterno. Si tratta di telecamere IP a colori di Hesa, con sensore di movimento e LED IR per riprese fino a dieci metri in caso di scarsa illuminazione. È possibile visualizzare le immagini delle videocamere attraverso la rete dati wireless direttamente sugli schermi LCD oppure sui notebook autorizzati. L'impianto di yacht automation installato a bordo del Mastiff è interamente remotizzato, per consentire l'accesso alle funzioni principali anche a distanza.